

COLLOQUE OISEAUX DE MONTAGNE ET CÂBLES AERIENS

TABLE RONDE « CATEX »

Résumé des interventions

Présentation des participants :

- Christian MONTAZ, société Montaz Transport par câbles spéciaux - CATEX
- Dominique GROMIER (Service des Pistes Courchevel 1850)
- Roland COTE (Association des Directeurs des Services de Pistes)
- Robert BERGER-SABATEL, Prisme Sa
- Lieutenant VALETTE (Détachement Aérien de Gendarmerie Modane)
- Patrick LEONARD, ONCFS
- Pascal ROCHE, FDC 74 (modérateur), Fédération Départementale des Chasseurs de la Haute Savoie,

Exposé de la problématique :

Les CATEX représentent un danger identifié par l'enquête OGM sur les câbles aériens pour la plupart des oiseaux de montagne. Près de 200 km de câbles sont implantés dans les Alpes, pour 73 installations recensées. L'enquête révèle des cas de mortalité constatés. L'enquête révèle que seulement 7 CATEX sont concernés, dont 1 équipé de dispositifs de visualisation. Cinq autres CATEX ont été équipés à titre préventif. Ce faible nombre ne doit pas masquer l'impact réel des CATEX, car les câbles sont situés sur des zones inaccessibles, très souvent en dehors des secteurs habituellement parcourus par les professionnels. Il n'est donc pas déraisonnable de penser que les chiffres sont largement sous estimés, d'autant plus que pour cette raison d'accès, les impacts en période estivale ne peuvent être quantifiés.

Outre les problèmes posés pour les oiseaux, les câbles représentent un danger constant pour les services de secours aériens et les sports aéronautiques en pleine expansion.

Un repérage difficile par le secours aérien :

Le Chef Pilote du DAG de Modane, *Guillaume ROUX*, indique la grande difficulté de visualisation par les pilotes de ces installations, en raison de l'absence de contraste entre le câble et son environnement, du diamètre des câbles et de leur implantation dans les pentes ou au travers des couloirs. Les pilotes tentent de repérer les câbles à partir de l'implantation des pylônes. Il n'existe aucune carte officielle à ce jour, et les mises à jour des informations sont très difficiles à faire, exception faite des câbles à bois.

Nous retenons l'intérêt :

- de poursuivre les efforts en matière de visualisation : contraste avec l'arrière plan, balises en mouvement ;
- de maintenir la mise à jour de la carte établie par l'OGM, qui permet d'informer les professionnels aériens de l'implantation des tronçons, avec indication systématique des modifications.

Autre utilisation des câbles : les tyroliennes :

Robert Berger-Sabatel, spécialiste de l'installation de tyroliennes, indique que la demande touristique sur ce produit est très forte, avec une augmentation des portées, attendue par la clientèle. La visualisation des câbles pour la protection des oiseaux n'a pas été abordée à ce jour par les constructeurs, qui répondent avant tout à la réglementation, qui impose la visualisation des câbles situés à plus de 50 mètres du sol pour des raisons de sécurité aérienne. Les systèmes de balisage sont présentés, avec notamment l'apparition de balises lumineuses, demandées localement par les maîtres d'ouvrages. Il n'existe aucune information relative à l'impact de ces installations sur les oiseaux. Selon M. Berger-Sabatel, les dispositifs de visualisation installés actuellement pour la sécurité aérienne pourraient induire des risques supplémentaires pour l'avifaune : le câble supplémentaire qui supporte les dispositifs n'est pas placé sur le même plan que la tyrolienne, ce qui pourrait être une source de collisions supplémentaires. D'autre part, les

constructeurs doivent prendre en compte les aspects paysagers, de manière à intégrer au mieux les installations dans le cadre touristique.

Nous retenons l'intérêt :

- de lancer une réflexion sur les systèmes de visualisation, comme sur les méthodes d'implantation du câble support. En effet, la visualisation s'effectue sur un support indépendant de la tyrolienne, ce qui permet d'envisager des adaptations favorables à une meilleure prise en compte de l'avifaune ;
- de considérer les aspects paysagers pour la mise au point d'un système qui concilie les intérêts aériens (avifaune, aéronefs) et d'intégration. Il convient cependant de rappeler que les aspects paysagers restent très subjectifs dans une montagne qui évolue vers des aménagements et des pratiques de plus en plus diversifiés.

Des systèmes à l'initiative des gens de terrain :

Pour répondre à la problématique de percussion des oiseaux, ou de visualisation attendue lors des chantiers, de nombreux systèmes ont été inventés par les professionnels de terrain, qu'ils soient connaisseurs des oiseaux (chasseurs notamment) ou des installations (pisteurs).

Patrick LEONARD, spécialiste des oiseaux de montagne à l'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage, présente une expérience menée dans le Queyras en collaboration avec un agent de l'Office National des Forêts lors de l'exploitation d'une coupe de bois. Pour favoriser la visibilité du câble par les oiseaux, une peinture alternée blanche et rouge a été appliquée directement sur les 940 mètres de portée. L'exploitation ayant nécessité 4 manutentions d'Août à Novembre, le câble a pu être repeint à chaque fois, ce qui nécessite un temps/agent très important. Il est noté que le danger du câble réside alors uniquement dans les périodes d'inactivité, notamment en fin et début de journée, et la nuit. Suite à cette expérience, la proposition d'installer un système de visualisation amovible en fin de journée par les ouvriers ressort comme une piste de réflexion.

Nous retenons l'intérêt :

- de considérer la période de risque pour les oiseaux pour adapter une méthode qui ne gêne pas l'exploitant : proposer un système complémentaire au câble porteur qui permette de visualiser l'installation en période sensible ;
- de renforcer le contraste entre le câble et son environnement par une alternance de couleurs qui tranche avec l'environnement ;

Dominique GROMIER, du service des pistes de Courchevel, présente plusieurs cas concrets de dispositifs de visualisation des CATEX. Le problème principal de cette installation réside dans ses poulies métalliques et sa vitesse de fonctionnement. Chaque CATEX est différent et nécessite une approche adaptée. Les systèmes mis en place utilisent des matériaux souples (chambre à air, tendeurs et autres élastiques, rubans adhésifs) pour développer des balises colorées et toujours mobiles. La fixation sur le câble est réalisée à l'aide d'un simple nœud « tête d'alouette » ou « de cabestan » bien serré pour s'assurer d'un maintien correct. Certains systèmes sont retirés en période d'exploitation, mais visualisent efficacement les tronçons réputés dangereux pour les oiseaux ou les hommes durant la période d'inactivité.

Nous retenons l'intérêt :

- de considérer l'avis des professionnels des services des pistes pour des systèmes adaptés à chaque situation ;
- de réaliser avec des matériaux simples des systèmes de visualisation qui ne gênent pas l'exploitation ;
- de remplacer ou démonter régulièrement les systèmes en raison des contraintes d'exploitation (usure dans les poulies, gêne au fonctionnement en hiver).

Des professionnels concernés :

Le transport par câble reste une composante dynamique de l'exploitation de la montagne. *Christian MONTAZ, spécialiste du CATEX*, rappelle le fonctionnement de cet appareil et son efficacité reconnue pour le déclenchement préventif d'avalanches au sein des PIDA. Le défilement rapide du câble lors du transport d'une charge explosive allumée résume toute la

difficulté d'adapter un système de visualisation. Des tentatives sont réalisées dans certains domaines skiables, pour répondre principalement aux contraintes des travaux ou secours aériens. Des boules de signalisation sont alors placées en été et automne, et ensuite déposées pour l'exploitation hivernale. Il s'avère difficile de maintenir cette visualisation amovible en hiver en raison principalement des contraintes de gestion du personnel des services des pistes : l'emploi du temps des pisteurs ne permet pas d'inclure le temps de pose et de dépose du système. Des essais de visualisation des câbles (temporaires) ou des pylônes (définitifs) par peinture sont aussi réalisés.

Nous retenons l'intérêt :

- porté par le constructeur à la visualisation de ses installations, ce qui constitue un phénomène nouveau ;
- de systèmes amovibles placés en dehors des périodes d'activité.

Roland COTE, Président de l'Association des Directeurs des Services de Pistes, indique le paradoxe auquel les aménageurs sont confrontés lors des projets de nouvelles installations : les besoins de certains partenaires s'opposent à l'intérêt des autres. Un câble doit être masqué pour une meilleure intégration paysagère, mais visible pour des questions de sécurité publique et de protection de la nature. Il rappelle que les CATEX sont des outils adaptés aux déclenchements d'avalanche et non destinés à être visualisés. Aussi, il convient de réfléchir pour toutes nouvelles installations aux contraintes de visualisation qui s'imposent désormais. D'autre part, concernant les risques encourus par les pratiquants de vol, il convient de fixer des règles sur l'utilisation des domaines skiables, qui sont des espaces publics, mais qui nécessitent un encadrement destiné à canaliser certaines activités en dehors des zones à risques : aires de décollage et de pose, zones d'interdiction. Il ne sera pas possible de sécuriser complètement l'espace.

Nous retenons l'intérêt :

- d'une prise en compte de la contrainte de visualisation à l'amont des projets d'installation de CATEX ;
- d'une meilleure concertation locale pour assurer un partage de l'espace qui garantisse la sécurité des usagers.

Conclusion :

Des différentes interventions, il ressort que :

- la réalisation des mises à jour de l'enquête lancée par l'OGM sur la cartographie et l'impact des CATEX est un outil utilisé pour le suivi de l'avifaune autant que par les professionnels du secours aérien : recueil de données régulières tant pour la réduction de la mortalité des oiseaux que pour des notions de sécurité publique ;
- une solution universelle ne paraît pas envisageable : chaque installation étant différente dans sa fabrication et son contexte, il convient d'étudier des systèmes de visualisation adaptés à chaque situation. La concertation et le partenariat entre professionnels de la faune et des pistes constituent des démarches indispensables ;
- il est envisageable d'engager une réflexion technique avec les constructeurs et exploitants pour dégager un panel de solutions adaptées aux différents cas de figure, à proposer aux exploitants de domaines skiables ;
- il est souhaitable d'obtenir le soutien financier de la profession (SNTF) et des constructeurs pour la mise en œuvre de la démarche dans des délais efficaces ; la visualisation des CATEX peut constituer un dénominateur commun, sachant que la profession peut s'intéresser au sujet pour présenter des solutions innovantes (les constructeurs ont déjà montré l'exemple sur d'autres problématiques telles que dameuses...).

Pascal ROCHE, (modérateur), technicien de gestion de la faune à la Fédération Départementale des Chasseurs de la Haute Savoie, remercie l'ensemble des intervenants pour leurs contributions techniques, qui ont grandement enrichi le débat sur un sujet délicat.

FDC 74

P. Roche - 27 novembre 2009